Sélection Premium de Pneus pour Camions

Expérimentez des performances optimales avec notre collection premium de pneus pour camions. Conçus pour la durabilité et la précision, nos pneus haut de gamme redéfinissent l'excellence sur la route.

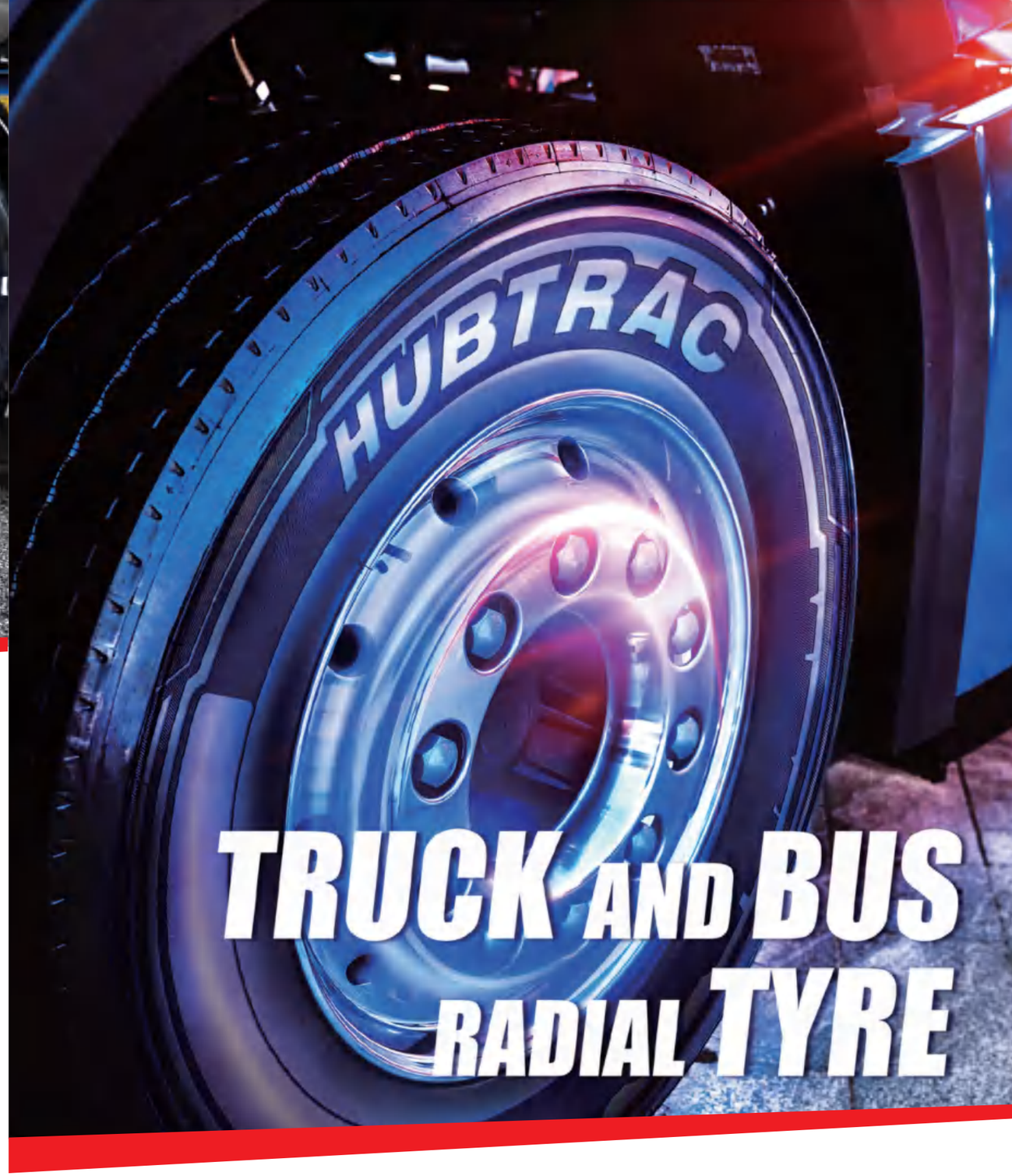
Fabriqué en Serbie/Thaïlande

info@hubtractyre.com

https://www.hubtractyre.com
https://hubtractyre.co.uk

0086-182-3912-2663/ 0086-137-8285-3796
0044-759-217-2791

HUBTRAC



HUBTRAC TYRES
VERS L'AVENIR

HUBTRAC TYRES
VERS L'AVENIR

1975 Fondé en 1975

TOP 14 Parmi les 14 principaux fabricants mondiaux de pneus

HUBTRAC TBR TYRES

Une Marque de Pneus de Classe Mondiale Fabriquée en Europe

Bienvenue chez Hubtrac, où les meilleurs pneus rencontrent une qualité imbattable. Nous ne sommes pas seulement une marque ; nous sommes votre destination de choix pour des pneus de haute qualité.

À Propos de Nous

Ancré en Europe:

Hubtrac, c'est l' Europe : c'est dans notre ADN. Nos opérations, notre production et notre service client sont basés en Serbie. Avec des départements clés au Royaume-Uni et en Allemagne, nous ne sommes pas seulement locaux ; nous sommes mondiaux. Nous révolutionnons le marché en Europe et nous nous développons aux États-Unis, au Canada, en Amérique latine, au Moyen-Orient et en Afrique.

Présence Mondiale:

Au-delà de l' Europe, nous avons des équipes de R&D aux États-Unis, en Chine et en Thaïlande, avec des bases de vente et de production spécialisées aux États-Unis et en Thaïlande. Nous ne faisons pas que fabriquer des pneus; nous créons une expérience qui transcende les frontières.

OPÉRATIONS AU-DELÀ DE L'OCÉAN

Europe:

Depuis le 1er août 2023, nous avons rénové notre siège européen et nos installations de production, faisant de la Serbie notre nouvelle maison. Le Royaume-Uni et l' Allemagne sont désormais nos centres stratégiques.

Amérique:

Aux États-Unis, notre centre de R&D et notre équipe de vente progressent rapidement. Nous collaborons avec la Chine et la Thaïlande pour vous offrir une expérience inédite des pneus.

Pourquoi Choisir Hubtrac ?

Nous ne sommes pas une marque de pneus ordinaire. Notre dynamisme nous différencie. Savoir-faire, innovation et contrôle qualité strict sont intégrés dans chaque pneu que nous fabriquons. Notre équipe diversifiée d' experts fait avancer l' industrie automobile avec une touche de magie Hubtrac.

Rencontrez l' Équipe

Nos leaders apportent plus de deux décennies d'expertise dans l'industrie du pneu. Notre équipe de recherche est une centrale d'experts venus d'Europe, des Amériques, de Chine et de Thaïlande. Ils ne se contentent pas de suivre ; ils fixent le rythme de l'innovation en matière de pneus.

Hubtrac TBR Tyres—là où la qualité rencontre la route.

Sino-Asia tire proving ground

Indoor noise test site

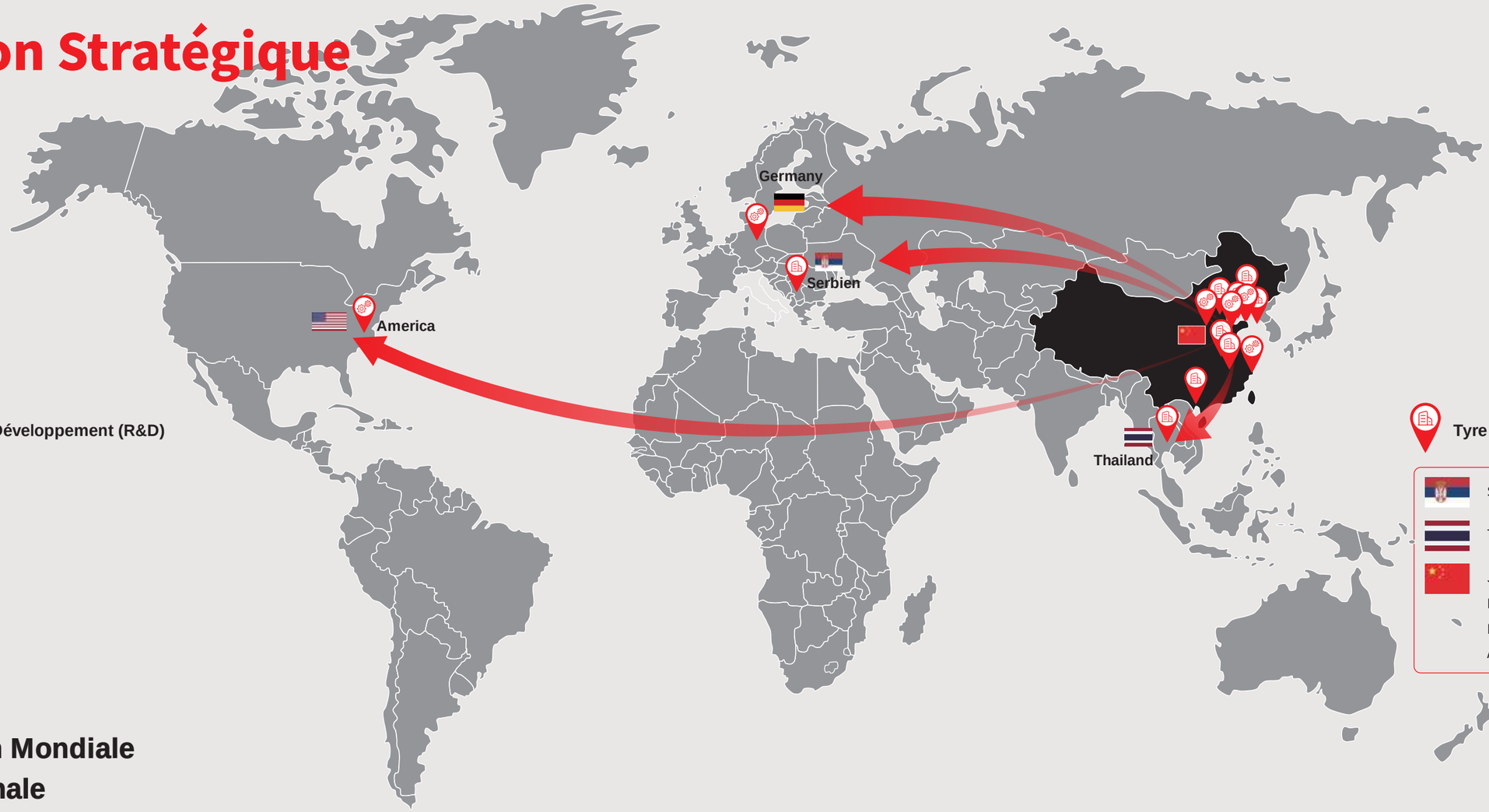
Rolling resistance test machine

Static indentation test system

Six-component laboratory

World first class belt cutter

Disposition Stratégique



Centres de Recherche et Développement (R&D)

- Amérique
- Allemagne
- Zhaoyuan et Yantai
- Pékin
- Shanghai
- Jinan

Tyre Co., Ltd.

- Serbie
- Thaïlande
- Jilin, Dezhou, Hubei, Anhui
- Shangdong, Shaanxi, Guangxi

“7+5” Production Mondiale + R&D Internationale

Embarquez pour l’ avenir, co-créons l’ excellence – Pneus Hubtrac pour camions, qualité européenne, vision globale. Nous ne sommes pas seulement des fabricants de pneus; nous sommes vos partenaires dans le voyage vers des horizons plus vastes. Choisissez Hubtrac et avançons ensemble vers un avenir plus brillant.

Les installations de production de Hubtrac sont présentes dans le monde entier, avec 7 centres de recherche, 9 bases de fabrication et plus de 18 000 employés. Nos produits sont largement utilisés sur les voitures particulières, les véhicules commerciaux et les engins de construction. En 2020, nous avons lancé la marque premium de pneus TBR, Hubtrac, destinée aux divers marchés mondiaux. Cotée avec succès sur le marché A-share le 6 juillet 2016, notre usine a été incluse dans trois grands indices internationaux : MSCI, FTSE Russell et S&P Emerging Markets Index, obtenant l' approbation unanime des marchés financiers internationaux.

Pour renforcer notre présence mondiale et améliorer la compétitivité de la marque sur les marchés internationaux, en juin 2021, Hubtrac a mis en œuvre la stratégie de production mondiale “7+5” (7 bases en Chine, 5 à l’ étranger).Actuellement, notre usine possède 5 sites de production en Chine, situés stratégiquement dans les principales provinces du pays. À l’ étranger, deux usines ont été achevées en Thaïlande et en Serbie, avec des évaluations en cours pour de nouvelles implantations dans le monde entier. Grâce aux ressources mondiales, nous visons à étendre notre empreinte sur le marché mondial des pneus.

À l’ avenir, les installations de production de Hubtrac accéléreront la mise en œuvre de la stratégie mondiale “7+5”, améliorant ainsi considérablement notre compétitivité de base. Nous visons à dépasser les 160 millions d’ unités en production et en vente d’ ici 2030, à entrer dans le top cinq mondial en capacité de production et à établir une entreprise de fabrication de pneus technologiques avec une technologie, une gestion et une influence de marque de classe mondiale.

La marque Hubtrac représente l’ apogée de toute notre entreprise, le résultat parfait de près de 50 ans de savoir-faire en fabrication – une marque haut de gamme de classe mondiale fabriquée en Europe.

Hubtrac a créé une légende inégalée dans l’ art et la science du pneu. Notre histoire va au-delà de la simple fabrication de pneus ; c’ est une quête incessante d’ excellence et d' innovation. Des merveilles de la recherche et du développement aux chefs-d' oeuvre de la production, Hubtrac est destiné à diriger l’ industrie avec un niveau de qualité reconnu sur les sept continents.

Vue aérienne de l' atelier de production

Machine de construction de pneus entièrement automatisée de classe mondiale

Vue aérienne de la zone des bureaux

Système de transport logistique automatique des pneus verts

Ligne d' assemblage des tringles à la pointe de l' industrie

Entrepôt stéréoscopique intelligent avancé

HUBTRAC TYRES
VERS L'AVENIR

PRODUCT MAP

Autoroute

Traction

HIGHWAY D21 | HIGHWAY D22 | HIGHWAY D23 | HIGHWAY D11 | HIGHWAY D12 | HIGHWAY D15 | HIGHWAY D16

Direction

HIGHWAY S21 | HIGHWAY S11 | HIGHWAY S12

Remorque

HIGHWAY T21 | HIGHWAY T11 | HIGHWAY T12

Régional

Traction

REGIONAL D21 | REGIONAL D22 | REGIONAL D11 | REGIONAL D12 | REGIONAL D15 | REGIONAL D16 | REGIONAL D17

Direction

REGIONAL S21 | REGIONAL S22 | REGIONAL S23 | REGIONAL S11 | REGIONAL S12 | REGIONAL S15 | REGIONAL S16 | REGIONAL S17

Remorque

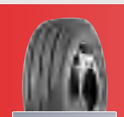
REGIONAL T22 | REGIONAL T11 | REGIONAL T12 | REGIONAL T15

Général

REGIONAL G11 | REGIONAL G12 | REGIONAL G15

Urbain

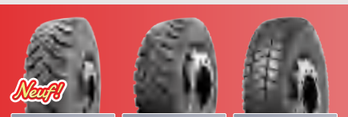
General



URBAN G11

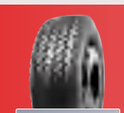
Mixte

Traction



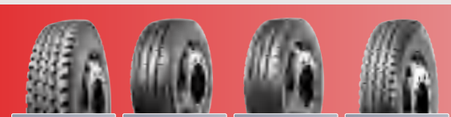
MIXED D21 | MIXED D11 | MIXED D12

Remorque



MIXED T11

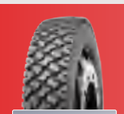
General



MIXED G11 | MIXED G12 | MIXED G15 | MIXED G16

Mine

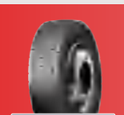
Traction



MINE D11

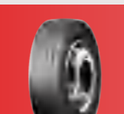
Hiver

Traction



WINTER D11

Direction



WINTER S11

SOCT - Technologie de Contrôle d' Optimisation du Stress

3D-E

3D Engage Sipes

Assurent la rigidité du bloc de la bande de roulement pour prévenir l'usure anormale tout en améliorant l'adhérence sur sol mouillé dans différentes conditions routières.

4BS

Structure à Quatre Ceintures

Améliore la distribution de la pression de la bande de roulement, augmente l'uniformité de l'usure de la bande de roulement et le kilométrage.

S-Max B

Strong Max Bead

Réduit la déformation du talon,
Améliore la durée de vie et la rechapabilité.

UT-Cord

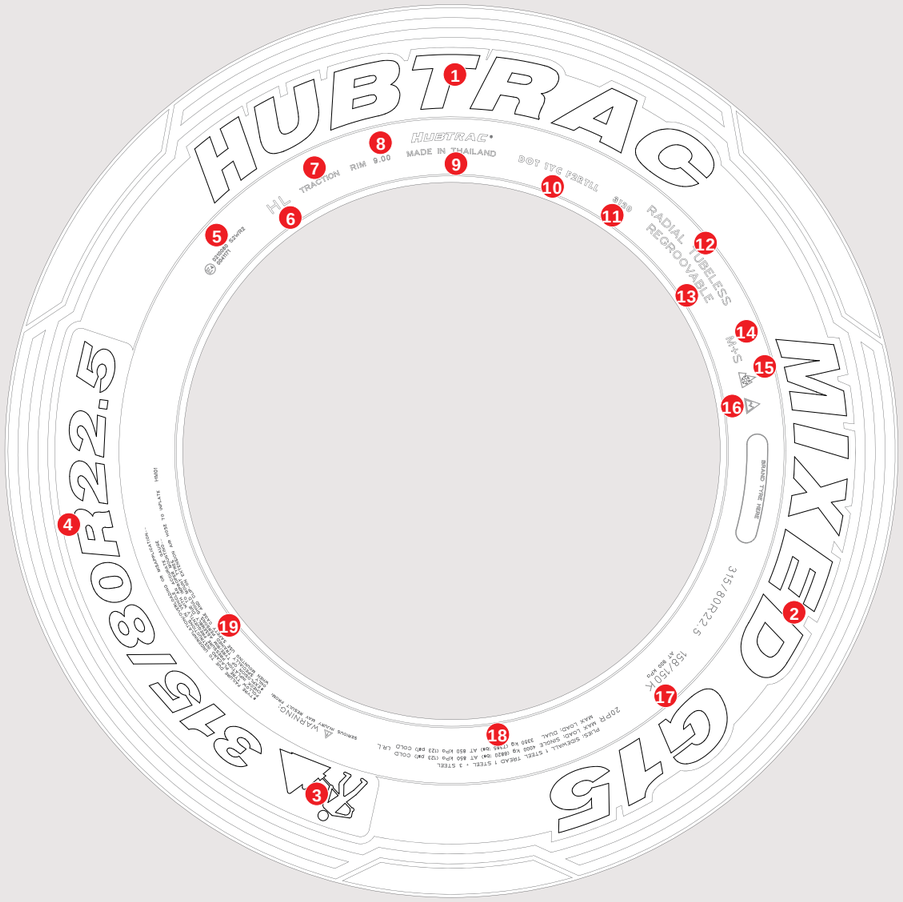
Résistance à la fatigue améliorée, résistance au roulement réduite et possibilité de rechapage améliorée.

NTC

Nouveau Composé de la Bande de Roulement Équilibre la résistance au roulement, l'adhérence sur sol mouillé et le kilométrage

HUBTRAC TYRES
VERS L'AVENIR

INSTRUCTIONS DE MARQUAGE DU FLANC



1. Nom de la Marque
2. Nom du Dessin
3. Symbole d'Application
4. Dimension
5. Certification ECE
6. Conforme aux Règlements EURO 6
7. Adapté à la Position de Conduite
8. Jante Recommandée
9. Lieu de Production
10. Certification DOT
11. Semaine et Année de Production
12. Type de Pneu
13. Rechapable
14. Adapté aux Conditions de Boue et Neige
15. Adapté aux Conditions de Neige Sévère
16. Adapté aux Conditions de Glace Sévère
17. Indice de Charge et Symbole de Vitesse
18. Structure Interne du Pneu, Indice de Plis, Pression Maximale d'Air et Capacité de Charge Maximale
19. Instructions d'Avertissement pour l'Utilisation

RÈGLES DE DÉNOMINATION DU DESSIN

1 RÉGIONAL

LONG HAUL

Résistance à l'usure et dissipation de la chaleur pour des conditions de haute qualité et de longue distance.

RÉGIONAL

Durabilité et applicabilité pour une variété de conditions de moyenne et courte distance.

MIXTE

Résistance aux coupures et traction pour une variété de conditions de construction.

MINE

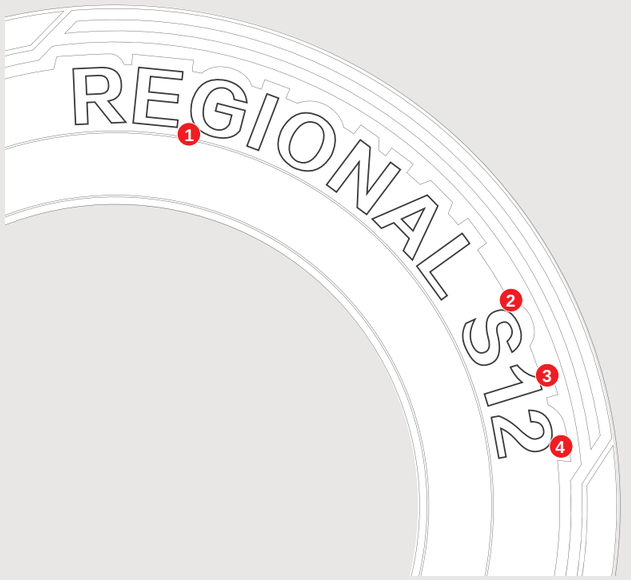
Sécurité et traction pour des conditions extrêmement rigoureuses de mines et forêts.

HIVER

Stabilité de manœuvre et force de freinage pour des conditions de neige et de glace.

URBAIN

Résistance à l'usure et maniabilité pour une variété de conditions urbaines et interurbaines.



2 S

- **S** Direction
- **D** Conduite
- **T** Remorque
- **G** Général

3 1

Numéro de série de la génération

4 2

Numéro de série du dessin

CONTENU

LONG HAUL 01
RÉGIONAL 17
URBAIN 39
ON/OFF ROAD 43
MINE 51
HIVER 55
DONNÉES TECHNIQUES 61
POLITIQUE DE GARANTIE 69

HUBTRAC TYRES
VERS L'AVENIR

LONGUE DISTANCE

HUBTRAC TYRES
VERS L'AVENIR

AUTOROUTE D21

M+S

TECHNIQUES : Conception avec épaulement fermé.

AVANTAGES : Favorise une usure uniforme.

BÉNÉFICES : Durée de vie prolongée.

TECHNIQUES : Optimisation du rapport entre rainures et blocs.

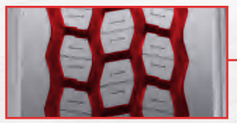
AVANTAGES : Améliore l' accélération en ligne droite, réduit la résistance au roulement, distances de freinage raccourcies.

BÉNÉFICES : Bonne adaptabilité à la route.

TECHNIQUES : Lamelles 3D verrouillées.

AVANTAGES : Rainures en zigzag verticales et horizontales assurant une excellente maniabilité et stabilité.

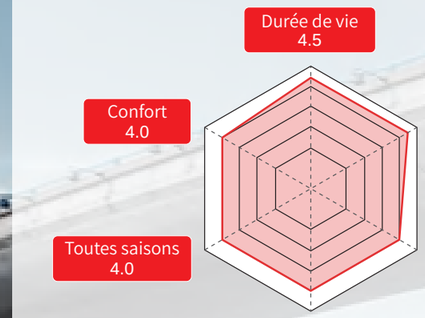
BÉNÉFICES : Meilleure performance de freinage et de traction.



TECHNIQUES : Nervure de renforcement.

AVANTAGES : Amélioration de la rigidité et de la solidité.

BÉNÉFICES : Traction renforcée.



Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142L	-	2800	720	2650	720	1065	279	22.2
11R22.5	8.25	16	146/143L	-	3000	830	2725	830	1065	279	22.2
11R24.5	8.25	14	146/143L	-	3000	720	2725	720	1115	279	22.2
11R24.5	8.25	16	149/146L	-	3250	830	3000	830	1115	279	22.2
285/75R24.5	8.25	14	144/141L	-	2800	760	2575	760	1063	283	22.2
285/75R24.5	8.25	16	147/144L	-	3075	830	2800	830	1063	283	22.2
295/75R22.5	9.00	14	144/141L	-	2800	760	2575	760	1026	298	22.2
295/75R22.5	9.00	16	146/143L	-	3000	830	2725	830	1026	298	22.2

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

AUTOROUTE D22

M+S

TECHNIQUES : Conception avec épaulement fermé.

AVANTAGES : Usure régulière.

BÉNÉFICES : Assure une double efficacité et une stabilité renforcée.

TECHNIQUES : Six rainures principales en zigzag.

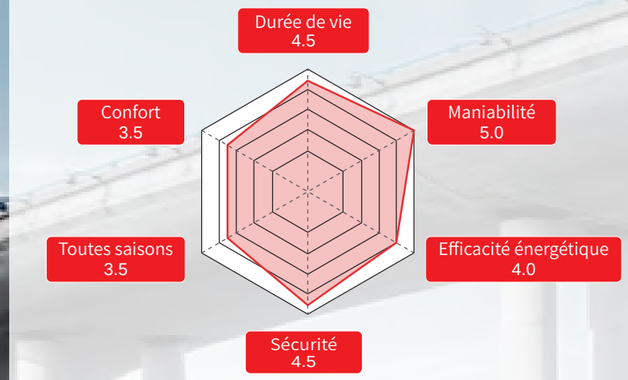
AVANTAGES : Excellente maniabilité et stabilité.

BÉNÉFICES : Bonnes performances de traction.

TECHNIQUES : Lamelles verrouillées.

AVANTAGES : Rainures en zigzag verticales et horizontales.

BÉNÉFICES : Amélioration du freinage et de la traction.



Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
445/50R22.5	14.00	18	158L	-	4250	760	-	-	1018	445	19.1
445/50R22.5	14.00	20	161L	-	4625	830	-	-	1018	445	19.1

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

HUBTRAC TYRES
VERS L'AVENIR

AUTOROUTE D23

M+S

TECHNIQUES : Nervures centrales renforcées avec rainures dissimulées.

AVANTAGES : Améliorent l' usure et les performances en virage.

BÉNÉFICES : Optimise l' usure et prolonge la durée de vie du pneu.

TECHNIQUES : Lames sur les bords.

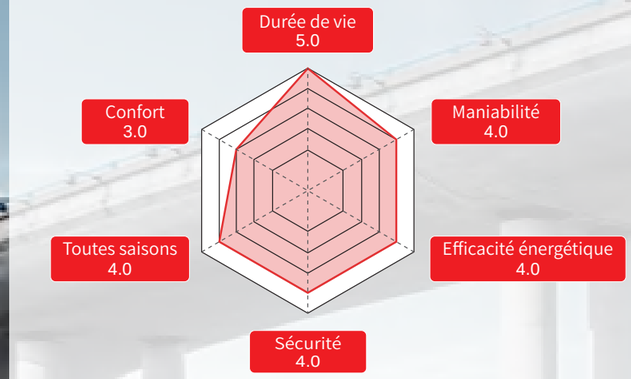
AVANTAGES : Préviennent l' usure des bords des rainures.

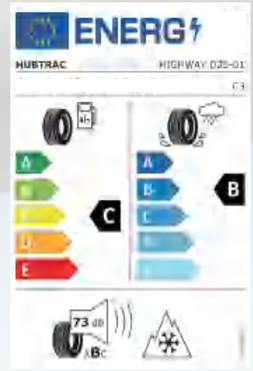
BÉNÉFICES : Garantie d' un kilométrage plus élevé.

TECHNIQUES : Profondeur variable des lames.

AVANTAGES : Flexion optimale des nervures, usure uniforme et bon freinage sur sol mouillé.

BÉNÉFICES : Amélioration du kilométrage tout en maintenant d'excellentes performances.





Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
315/70R22.5	9.00	16	152/148L	154/150M	3550	850	3350	900	1014	312	16.5

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

HUBTRAC TYRES
VERS L'AVENIR

AUTOROUTE S21

M+S

TECHNIQUES : Rainure de découplage.

AVANTAGES : Résiste à l' usure irrégulière des épaules.

BÉNÉFICES : Répartition équilibrée de la pression sur l' empreinte au sol.

TECHNIQUES : Conception a cinq nervures droites avec quatre rainures.

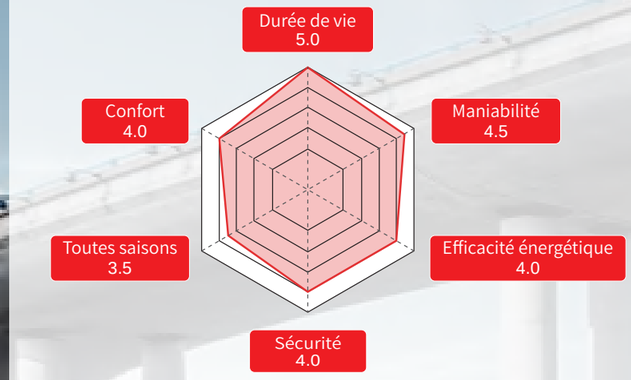
AVANTAGES : Meilleur drainage de l' eau.

BÉNÉFICES : Meilleure tenue de route sur sol mouillé

TECHNIQUES : Micro-lamelles.

AVANTAGES : Protègent les nervures intérieures contre l'usure ponctuelle.

BÉNÉFICES : Bonne traction et maniabilité, contribuant à une conduite plus sûre.



Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1049	279	15.1
11R22.5	8.25	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1049	279	15.1
295/75R22.5	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	15.1
295/75R22.5	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	15.1

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

HUBTRAC TYRES
VERS L'AVENIR

AUTOROUTE T21

M+S

TECHNIQUES : Rainure de découplage.

AVANTAGES : Résiste à l' usure inégale des épaules.

BÉNÉFICES : Augmente la résistance à l' usure pour garantir des performances élevées en kilométrage.

TECHNIQUES : Éjecteurs de pierres au fond des rainures.

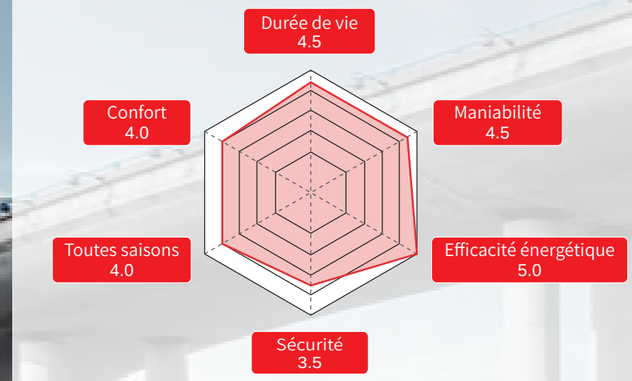
AVANTAGES : Protègent la carcasse contre les pénétrations de pierres et réduisent leur rétention.

BÉNÉFICES : Moins de pierres piégées et meilleure protection de la carcasse.

TECHNIQUES : Motif linéaire à 4 rainures.

AVANTAGES : Meilleure évacuation de l' eau.

BÉNÉFICES : Conduite stable dans toutes les conditions.



Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1044	279	9.5
11R22.5	8.25	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1044	279	9.5
295/75R22.5	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	9.5
295/75R22.5	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	9.5

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

AUTOROUTE D11

M+S

- Faible résistance au roulement, réduction de la consommation de carburant.
- Adhérence durable grâce à un motif de rainures dissimulées, marquages M+S et 3PMSF.
- Nouveau design de bande de roulement, améliorant le kilométrage pour le transport longue distance.

Taille	Indice de plis	LI/SS	Profondeur de sculpture(mm)
295/60R22.5	16	150/147L	16.0
295/80R22.5	16	152/148M	16.0
315/60R22.5	16	152/148L	14.5
315/70R22.5	16	154/150L	16.5
315/70R22.5	18	156/150L	16.5
315/80R22.5	18	154/150M	17.0
315/80R22.5	20	156/150L	17.0

AUTOROUTE D12

M+S

- Conception à épaulement fermé optimisant l' empreinte pour une usure uniforme et une longue durée de vie.
- Combinaison de rainures latérales et centrales en zigzag pour un bon freinage et une bonne adhérence sur route mouillée.
- Faible résistance au roulement pour une consommation réduite.
- Matériaux de carcasse solides favorisant la durabilité et la rechapabilité des pneus.

Taille	Indice de plis	LI/SS	Profondeur de sculpture(mm)
11R22.5	14	144/142L	22
11R22.5	16	146/143L	22
11R24.5	14	146/143L	22
11R24.5	16	149/146L	22
285/75R24.5	14	144/141L	22
285/75R24.5	16	147/144L	22
295/75R22.5	14	144/141L	22
295/75R22.5	16	146/143L	22

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

AUTOROUTE D16

M+S

- Conception des blocs d' épaulement et du centre offrant une traction en toutes conditions.
- Faible génération de chaleur grâce aux rainures semi-ouvertes des épaules.
- Rainure zigzag variable réduisant les fissures.
- Matériaux de carcasse solides pour plus de durabilité et possibilité de rechapage.

Taille	Indice de plis	LI/SS	Profondeur de sculpture(mm)
11R22.5	14	144/142M	22.0
11R22.5	16	146/143M	22.0
11R24.5	14	146/143M	22.0
11R24.5	16	149/146M	22.0
285/75R24.5	14	144/141M	22.0
285/75R24.5	16	147/144M	22.0
295/75R22.5	14	144/141M	22.0
295/75R22.5	16	146/143M	22.0

AUTOROUTE S11

M+S

- Faible résistance au roulement, réduction de la consommation de carburant.
- Adhérence et stabilité durables grâce aux rainures dissimulées.
- Nouveau design de bande de roulement,améliorant le kilométrage pour le transport longue distance.

Taille	Indice de plis	LI/SS	Profondeur de sculpture(mm)
295/60R22.5	16	150/147L	13.0
295/80R22.5	16	152/148M	14.0
295/80R22.5	18	154/149M	14.0
315/60R22.5	16	152/148L	12.5
315/60R22.5	18	154/150L	12.5
315/70R22.5	16	154/150L	15.0
315/70R22.5	18	156/150L	15.0
315/80R22.5	18	154/150M	15.0
315/80R22.5	20	156/150L	15.0
315/80R22.5	22	158/150L	15.0
385/55R22.5	18	158L	12.0
385/55R22.5	20	160K	12.0

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

AUTOROUTE T11

M+S

- Faible resistance au roulement, reduction de la consommation de carburant.
- Adherence et stabilite durables grace aux rainures dissimulees.
- Nouveau design de bande de roulement,ameliorant le kilometrage pour le transport longue distance.

Taille	Indice de plis	LI/SS	Profondeur de sculpture (mm)
385/55R19.5	18	156J	12.5
385/55R22.5	18	158L	12.0
385/55R22.5	20	160K	12.0
385/65R22.5	20	160K	13.5
385/65R22.5	24	164K	13.5
425/65R22.5	20	165K	14.5
435/50R19.5	18	156J	12.5
435/50R19.5	20	160J	12.5
445/45R19.5	18	156J	12.5
445/45R19.5	20	160J	12.5

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

AUTOROUTE D15

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
445/50R22.5	14.00	18	155L	1024	445	20
445/50R22.5	14.00	18	158L	1024	445	20
445/50R22.5	14.00	18	161L	1024	445	20
445/50R22.5	14.00	20	161L	1024	445	20

AUTOROUTE S12

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142M	1054	279	14.5
11R22.5	8.25	16	146/143M	1054	279	14.5
11R24.5	8.25	14	146/143M	1104	279	14.5
11R24.5	8.25	16	149/146M	1104	279	14.5
285/75R24.5	8.25	14	144/141M	1050	283	14.5
285/75R24.5	8.25	16	147/144M	1050	283	14.5
295/75R22.5	9.00	14	144/141M	1014	298	14.5
295/75R22.5	9.00	16	146/143M	1014	298	14.5

AUTOROUTE T12

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
445/50R22.5	14.00	18	155L	1018	445	10.5
445/50R22.5	14.00	18	158L	1018	445	10.5
445/50R22.5	14.00	20	161L	1018	445	10.5

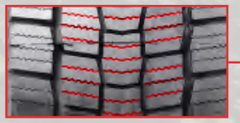
Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

RÉGIONAL

HUBTRAC TYRES
VERS L'AVENIR

RÉGIONAL D22

M+S



TECHNIQUES : Nouvelles lamelles.

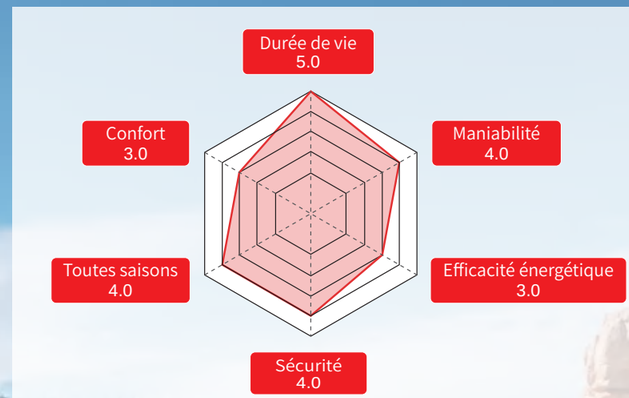
AVANTAGES : Amélioration de l' adhérence et de la résistance.

BÉNÉFICES : Résistance à la déchirure de la bande de roulement dans des conditions d' utilisation sévères.

TECHNIQUES : Nouvelles formes de rainures.

AVANTAGES : Amélioration de la répartition de la solidité de la bande de roulement.

BÉNÉFICES : Meilleure traction sur routes glissantes.



Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
295/60R22.5	9.00	16	150/147K	149/146L	3350	900	3075	900	926	292	18
315/70R22.5	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	20
315/80R22.5	9.00	20	156/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	22

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

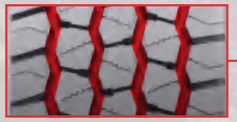
RÉGIONAL D21

M+S

TECHNIQUES : Conception à épaulement ouvert.

AVANTAGES : Bonne dissipation de la chaleur du pneu.

BÉNÉFICES : Kilométrage exceptionnel.



TECHNIQUES : 4 rainures principales en zigzag.

AVANTAGES : Amélioration de la répartition de la solidité de la bande de roulement.

BÉNÉFICES : Bonne performance de traction.

TECHNIQUES : Lamelles 3D.

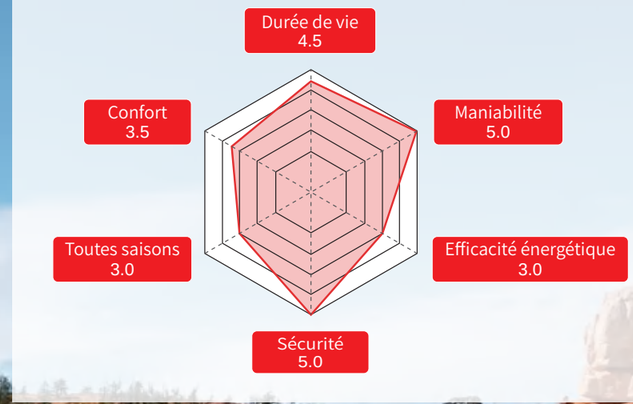
AVANTAGES : Renforcement du verrouillage entre les blocs.

BÉNÉFICES : Excellente traction, stabilité et usure uniforme.

TECHNIQUES : Nervure de la bande avec rainure cachée.

AVANTAGES : Renforcement de la rigidité de la couronne du pneu.

BÉNÉFICES : Garantit les performances de conduite.

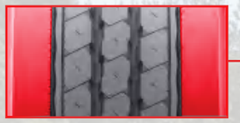


Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
245/70R19.5	7.50	14	133/131L	-	2060	760	1950	760	839	248	13.5
245/70R19.5	7.50	16	135/133L	-	2180	830	2060	830	839	248	13.5

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

RÉGIONAL S21

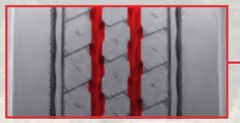
M+S



TECHNIQUES : Nervures d' épaulement larges.

AVANTAGES : Réduction de l' usure en escalier des épaules.

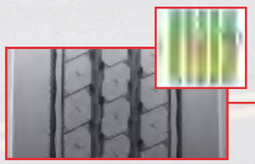
BÉNÉFICES : Augmentation significative de la résistance à l' usure et du kilométrage.



TECHNIQUES : Combinaison de rainures centrales en zigzag et profondeur de bande spéciale.

AVANTAGES : Polyvalence des performances.

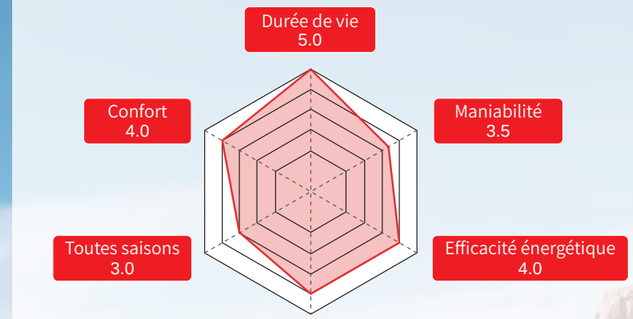
BÉNÉFICES : Allongement de la durée de vie.



TECHNIQUES : Optimisation de l' empreinte.

AVANTAGES : Usure longue et uniforme.

BÉNÉFICES : Prolonge la durée de vie.



Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1053	279	15.9
11R22.5	8.25	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1053	279	15.9
295/75R22.5	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	15.9
295/75R22.5	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	15.9

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

RÉGIONAL S22

M+S

TECHNIQUES : Composé de bande de roulement robuste et nervures d' épaulement solides.

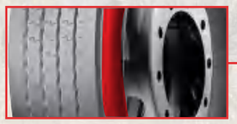
AVANTAGES : Résiste à l' abrasion due aux manoeuvres.

BÉNÉFICES : Longue durée de vie.

TECHNIQUES : 4 rainures ondulées.

AVANTAGES : Excellente traction et drainage.

BÉNÉFICES : Excellente tenue de route sur sol mouillé.



TECHNIQUES : Nervures de protection sur les flancs.

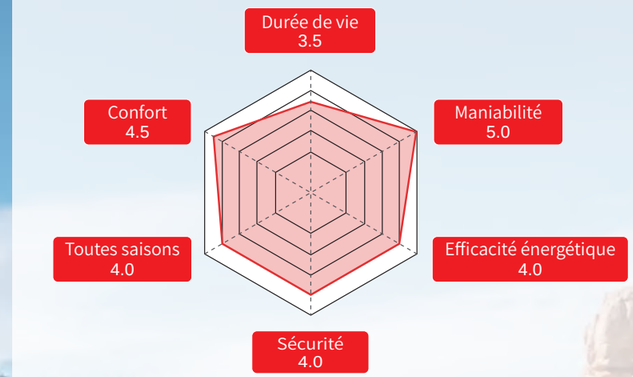
AVANTAGES : Protège contre les bordures, coupures et abrasions.

BÉNÉFICES : Conduite plus sûre.

TECHNIQUES : Conception spéciale en plaques d' acier.

AVANTAGES : Assure une usure uniforme du pneu.

BÉNÉFICES : Kilométrage considérablement augmenté.



Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
245/70R19.5	7.50	14	133/131L	-	2060	760	1950	760	839	248	13.5
245/70R19.5	7.50	16	135/133L	-	2180	830	2060	830	839	248	13.5

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

RÉGIONAL S23

M+S

TECHNIQUES : Lames à profondeur variable.

AVANTAGES : Flexion optimale des nervures, usure uniforme et freinage sur sol mouillé.

BÉNÉFICES : Maniabilité précise et adhérence maximale sur sol mouillé.

TECHNIQUES : Conception légèrement directionnelle.

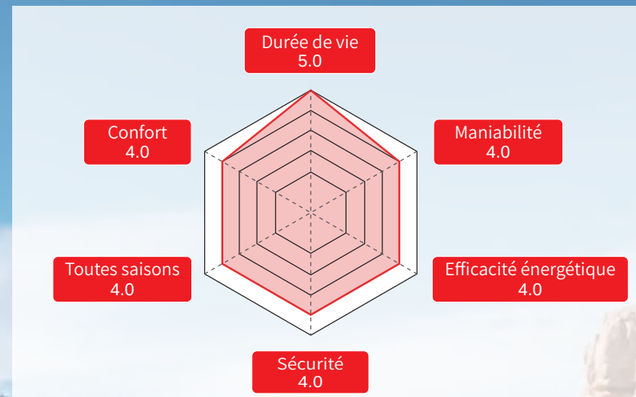
AVANTAGES : Adhérence lors de l' accélération et du freinage.

BÉNÉFICES : Bonne maniabilité.

TECHNIQUES : Éjecteurs de pierres dans les rainures.

AVANTAGES : Prévention de la rétention et du perçage par pierres.

BÉNÉFICES : Renforcement de la carcasse et rechapabilité.

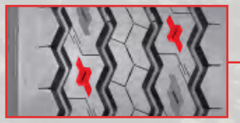


Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
295/60R22.5	9.00	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	14
315/70R22.5	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	15.5
315/80R22.5	9.00	20	158/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	15.5
315/80R22.5	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	15.5

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

RÉGIONAL T22

M+S



TECHNIQUES : Nouvelles lamelles.

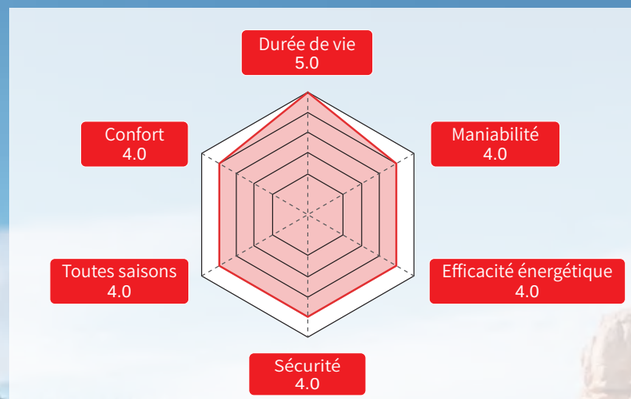
AVANTAGES : Amélioration de l' adhérence et de la résistance.

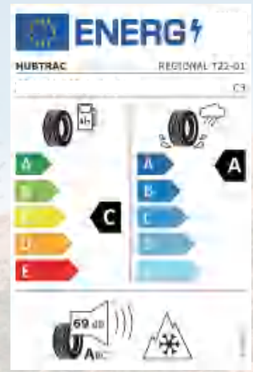
BÉNÉFICES : Résistance à la déchirure de la bande en conditions sévères.

TECHNIQUES : Nouvelles formes de rainures.

AVANTAGES : Meilleure traction sur routes glissantes.

BÉNÉFICES : Performance sur sol mouillé tout au long de la durée de vie.





Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
385/65R22.5	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	15.5

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

RÉGIONAL D11

- Optimisation du bloc d' épaule, améliorant la résistance aux dommages sur les épaules.
- Adhérence et stabilité durables, avec marquage M+S et 3PMSF.
- Haute résistance à l' usure.

Taille	Indice de plis	LI/SS	Profondeur de sculpture(mm)
295/60R22.5	16	150/147L	18.0
295/80R22.5	16	152/148M	20.5
315/60R22.5	16	152/148L	17.5
315/70R22.5	16	154/150L	20.0
315/70R22.5	18	156/150L	20.0
315/80R22.5	18	154/150M	22.0
315/80R22.5	20	156/150L	22.0

RÉGIONAL D12

- Motif de blocs typique adapté à l' essieu moteur des camions.
- Bonne performance de freinage et d' adhérence sur route.

Taille	Indice de plis	LI/SS	Profondeur de sculpture(mm)
215/75R17.5	14	126/124M	12.5
225/75R17.5	12	126/125M	13.5
225/75R17.5	14	129/127M	13.5
235/75R17.5	14	132/130M	13.5
245/70R17.5	14	134/132M	13.0
245/70R17.5	16	136/134M	13.0
245/70R19.5	14	133/131M	14.5
245/70R19.5	16	136/134M	14.5
265/70R19.5	14	136/134M	15.5
265/70R19.5	16	140/138M	15.5
285/70R19.5	18	146/144M	16.0
305/70R19.5	18	148/145M	13.5

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

RÉGIONAL S11

- Réduction du poids pour augmenter la charge utile (comparé aux pneus jumelés).
- Construction optimisée pour une économie de carburant et une longue durée de vie.
- Motif de bande de roulement special pour une economie de carburant.

Taille	Indice de plis	LI/SS	Profondeur de sculpture(mm)
295/60R22.5	16	150/147L	14.0
295/80R22.5	16	152/148M	16.5
295/80R22.5	18	154/149M	16.5
315/60R22.5	16	152/148L	12.5
315/60R22.5	18	154/150L	12.5
315/70R22.5	16	154/150L	15.5
315/70R22.5	18	156/150L	15.5
315/80R22.5	20	156/150L	15.5
315/80R22.5	22	158/150L	15.5
385/55R22.5	18	158L	13.5
385/55R22.5	20	160K	13.5
385/65R22.5	20	160K	15.5
385/65R22.5	24	164K	15.5

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

RÉGIONAL S12

- Empreinte optimisée pour une usure longue et régulière.
- Structure optimisée pour une longue durée de vie.
- Conception de flancs spécialement renforcée.

Taille	Indice de plis	LI/SS	Profondeur de sculpture(mm)
11R22.5	14	144/142M	14.5
11R22.5	16	146/143M	14.5
11R24.5	14	146/143M	14.5
11R24.5	16	149/146M	14.5
285/75R24.5	14	144/141M	14.5
285/75R24.5	16	147/144M	14.5
295/75R22.5	14	144/141M	14.5
295/75R22.5	16	146/143M	14.5

RÉGIONAL S15

- Longue durée de vie.
- Rechapabilité.
- Faible usure excentrique.

Taille	Indice de plis	LI/SS	Profondeur de sculpture(mm)
215/75R17.5	14	126/124M	11.5
215/75R17.5	16	135/133J	11.5
225/75R17.5	12	126/125M	12.5
225/75R17.5	14	129/127M	12.5
235/75R17.5	14	132/130M	12.5
235/75R17.5	16	141/140J	12.5
235/75R17.5	18	143/141J	12.5
245/70R17.5	14	134/132M	11.5
245/70R17.5	16	136/134M	11.5
245/70R17.5	18	143/141J	11.5
245/70R19.5	12	129/127M	12.5
245/70R19.5	14	133/131M	12.5
245/70R19.5	16	136/134M	12.5
265/70R19.5	14	136/134M	13.5
265/70R19.5	16	140/138M	13.5
265/70R19.5	18	143/141J	13.5
285/70R19.5	18	146/144M	13.5
285/70R19.5	18	150/148J	13.5
305/70R19.5	18	148/145M	12.0

RÉGIONAL T11

M+S

- Épaules solides et robustes offrant une excellente stabilité et maniabilité.
- Conception spéciale des rainures pour minimiser la rétention de pierres et améliorer leur éjection.
- Nouveau composé de bande de roulement pour une résistance optimisée.

Taille	Indice de plis	LI/SS	Profondeur de sculpture(mm)
205/65R17.5	16	129/127J	12.5
215/75R17.5	16	135/133J	12.5
235/75R17.5	16	141/140J	12.5
235/75R17.5	18	143/141J	12.5
245/70R17.5	18	143/141J	12.5

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

RÉGIONAL T15

M+S

- Composé résistant à l' usure réduisant les déplacements et empêchant l' usure irrégulière.
- Multiples petites lamelles pour une excellente dissipation de la chaleur et une bonne adhérence sur sol mouillé.
- Quatre rainures principales en zigzag offrant une excellente traction et performance de freinage.

Taille	Indice de plis	LI/SS	Profondeur de sculpture (mm)
385/55R22.5	18	158L	16.5
385/55R22.5	20	160J	16.5
385/65R22.5	20	160J	16.5
385/65R22.5	24	164J	16.5
445/65R22.5	20	169J	18.0

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

RÉGIONAL D15

M+S

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142L	1059	279	20.5
11R22.5	8.25	16	146/143L	1059	279	20.5
11R24.5	8.25	14	146/143L	1110	279	20.5
11R24.5	8.25	16	149/146L	1110	279	20.5
285/75R24.5	8.25	14	144/141M	1056	283	20.5
285/75R24.5	8.25	16	147/144M	1056	283	20.5
295/75R22.5	9.00	14	144/141M	1020	298	20.5
295/75R22.5	9.00	16	146/143M	1020	298	20.5

RÉGIONAL D16

M+S

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
295/80R22.5	9.00	16	152/148M	1044	298	17.5

RÉGIONAL D17

INMETRO

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
295/80R22.5	9.00	18	152/149L	1044	298	17

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

RÉGIONAL S16

M+S

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
385/65R22.5	11.75	20	160J	1072	389	13.0
385/65R22.5	11.75	20	160K	1072	389	13.0
385/65R22.5	11.75	24	164J	1072	389	13.0

RÉGIONAL S17

M+S

INMETRO

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
295/80R22.5	9.00	18	152/149L	1044	298	14

RÉGIONAL T12

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142M	1050	279	10.75
11R22.5	8.25	16	146/143M	1050	279	10.75
11R24.5	8.25	14	146/143M	1100	279	10.75
11R24.5	8.25	16	149/146M	1100	279	10.75
255/70R22.5	7.50	16	140/137M	930	255	10.75
285/75R24.5	8.25	14	144/141M	1050	283	10.75
285/75R24.5	8.25	16	147/144M	1050	283	10.75
295/75R22.5	9.00	14	144/141M	1014	298	10.75
295/75R22.5	9.00	16	146/143M	1014	298	10.75

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

RÉGIONAL G11

M+S

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
215/75R17.5	6.00	14	126/124M	767	211	12.5
215/75R17.5	6.00	16	135/133J	767	211	12.5

RÉGIONAL G12

M+S

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
425/65R22.5	12.25	18	162K	1124	422	17.5
425/65R22.5	12.25	20	165J	1124	422	17.5

RÉGIONAL G15

M+S

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
385/65R22.5	11.75	18	158K	1072	389	16.5
385/65R22.5	11.75	20	160J	1072	389	16.5
385/65R22.5	11.75	24	164J	1072	389	16.5

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

URBAIN

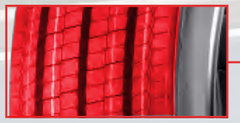
HUBTRAC TYRES
VERS L'AVENIR

URBAN G11

TECHNIQUES : Application de câble d' acier ST.

AVANTAGES : La résistance du pneu est augmentée de 35 %.

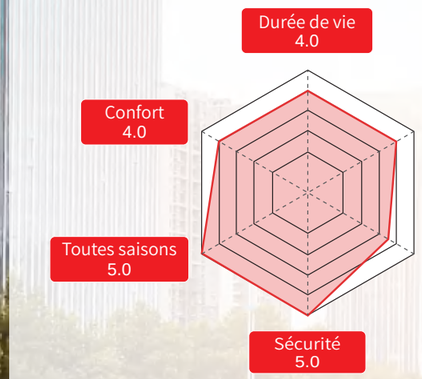
BÉNÉFICES : Haute protection de la carcasse et excellente intégrité de la bande de roulement.



TECHNIQUES : Couche de fibres dans la zone des perles.

AVANTAGES : Previent la fissuration des talons de pneus.

BÉNÉFICES : Duree de vie des pneus plus longue.



Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
275/70R22.5	8.25	16	148/145J	-	3150	900	2900	900	958	276	21.0

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

ON/OFF ROAD

MIXTE D21

TECHNIQUES : Composé de bande de roulement.

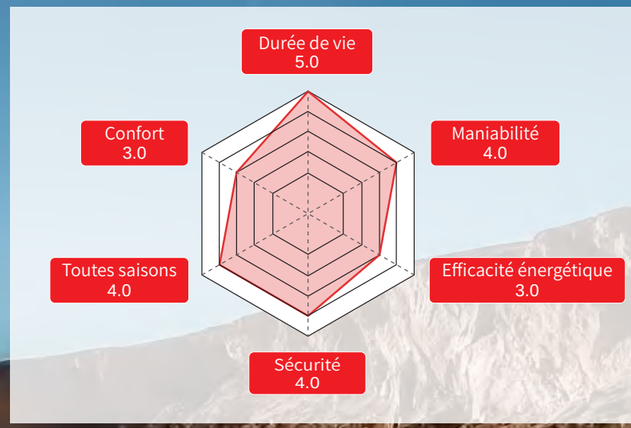
AVANTAGES : Résiste aux coupures et éclats.

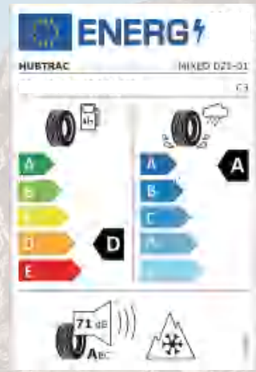
BÉNÉFICES : Meilleure rechapabilité.

TECHNIQUES : Éjecteurs de pierres dans les rainures.

AVANTAGES : Évite la rétention et le perçage par les pierres.

BÉNÉFICES : Renforce la robustesse de la carcasse et sa rechapabilité.





Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
13R22.5	9.75	18	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	21
315/80R22.5	9.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	21

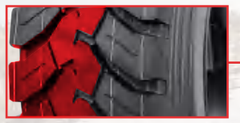
Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

MIXTE D11

TECHNIQUES : Conception à flancs épais.

AVANTAGES : Protège contre les impacts et contusions latérales.

BÉNÉFICES : Conduite sécurisée.



TECHNIQUES : Conception anti-pierres.

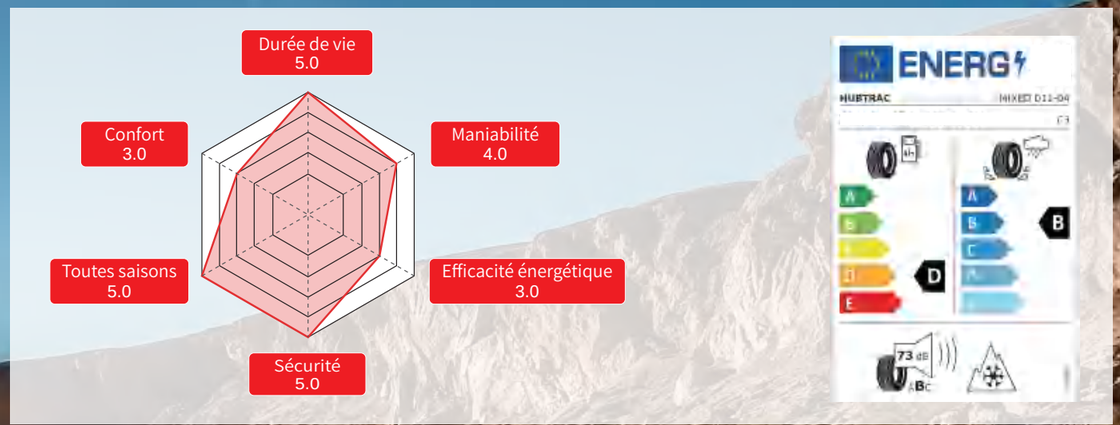
AVANTAGES : Protège le fond des rainures contre les perforations.

BÉNÉFICES : Protection élevée de la carcasse et excellente intégrité de la bande.

TECHNIQUES : Adhérence et stabilité durables.

AVANTAGES : Adapté aux routes enneigées ou boueuses.

BÉNÉFICES : Excellente tenue de route sur toutes surfaces.



Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
13R22.5	9.75	18	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	21.0
315/80R22.5	9.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	21.0

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

MIXTE D12

M+S · INMETRO

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
295/80R22.5	9.00	18	154/149K	1044	298	18.5

MIXTE T11

M+S

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
445/65R22.5	13.00	20	168K	1150	444	18.0
445/65R22.5	13.00	20	169J	1150	444	18.0

MIXTE G11

M+S

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
11R22.5	8.25	14	144/142K	1054	279	15.0
11R22.5	8.25	16	146/143K	1054	279	15.0
11R22.5	8.25	16	148/145K	1054	279	15.0
11R24.5	8.25	16	149/146K	1104	279	16.5
255/70R22.5	7.50	16	140/137M	930	255	12.7
315/80R22.5	9.00	18	154/150M	1076	312	17.5
315/80R22.5	9.00	20	156/150L	1076	312	17.5
315/80R22.5	9.00	20	157/154K	1076	312	17.5

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

MIXTE G12

M+S

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
385/65R22.5	11.75	24	164J	1072	389	18.0
425/65R22.5	12.25	20	165K	1124	422	18.5

MIXTE G15

M+S

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
13R22.5	9.75	18	156/150K	1124	320	19.0
13R22.5	9.75	20	158/156K	1124	320	19.0
315/80R22.5	9.00	20	156/150K	1076	312	19.0
315/80R22.5	9.00	22	158/150K	1076	312	19.0

MIXTE G16

INMETRO

Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
295/80R22.5	9.00	18	154/149K	1044	298	15

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

MINE

MINE D11

M+S

TECHNIQUES : Deep and rigid block design.

AVANTAGES : Good traction.

BÉNÉFICES : Outstanding roadworthiness.

TECHNIQUES : Stone rejectors.

AVANTAGES : Protect the casing at the base of the tread groove.

BÉNÉFICES : Extra tread durability and robustness.

TECHNIQUES : New tread compound.

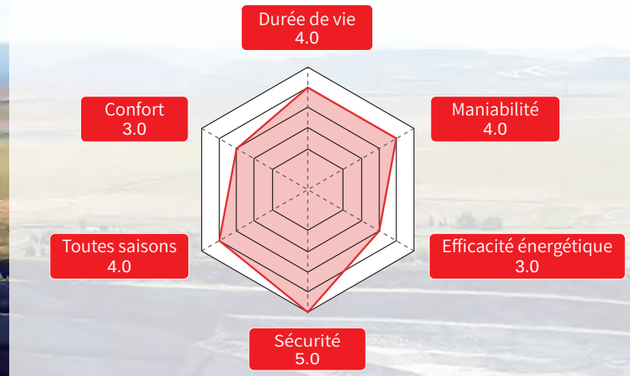
AVANTAGES : Resistant to cuts, chips, and tearing.

BÉNÉFICES : Excellent on- and off-road wear performance.

TECHNIQUES : Special sidewall design.

AVANTAGES : Thickened sidewalls, scratch and puncture resistant.

BÉNÉFICES : Better off-road durability.



Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
11R22.5	8.25	16	146/143K	-	3000	830	2725	830	1065	279	23.0
11R24.5	8.25	16	149/146G	-	3250	830	3000	830	1116	279	24.9

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

WINTER

WINTER D11

M+S

TECHNIQUES : Innovative “SOCT” technology.

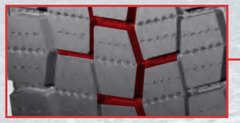
AVANTAGES : Optimizes tire wear.

BÉNÉFICES : Excellent mileage and handling performance.

TECHNIQUES : 3D interlocking technology.

AVANTAGES : Vertical and horizontal zigzag grooves for excellent maneuverability and stability.

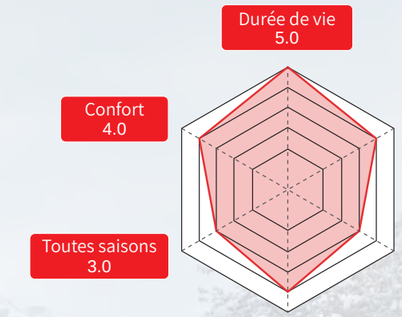
BÉNÉFICES : Helps control the movement of tread blocks to prevent abnormal wear.

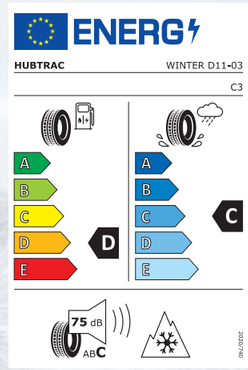


TECHNIQUES : Variable depth.

AVANTAGES : Optimum rib flexion, uniform wear, and wet braking performance.

BÉNÉFICES : Ensures good braking performance on snow and mud.



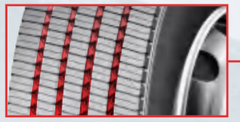


Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
315/70R22.5	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	20.0
315/80R22.5	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	20.0

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

HUBTRAC TYRES
VERS L'AVENIR

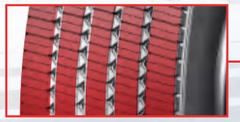
WINTER S11



TECHNIQUES : Split pattern block design with 4 wavy grooves.

AVANTAGES : Outstanding traction and drainage performance.

BÉNÉFICES : Improved wet handling.



TECHNIQUES : Deeper and higher-density lateral grooves and sipes.

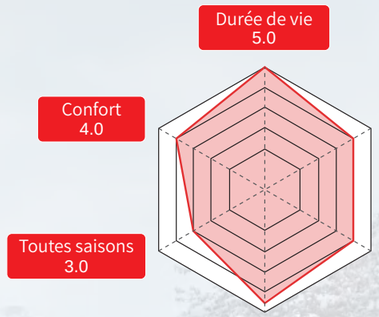
AVANTAGES : Better grip and handling on slippery and snowy roads.

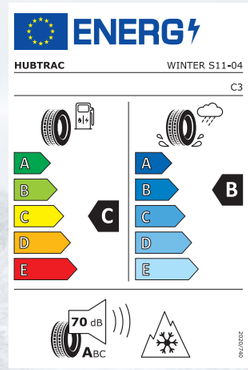
BÉNÉFICES : Higher mileage and lower rolling resistance.

TECHNIQUES : Innovative “SOCT” technology.

AVANTAGES : Optimizes tire wear.

BÉNÉFICES : Excellent mileage and handling performance.





Taille	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)
295/80R22.5	9.00	18	154/149M	-	3750	850	3250	850	1044	298	15.5
315/70R22.5	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	15.5
315/70R22.5	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	15.5
315/80R22.5	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	15.5
385/55R22.5	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	-	996	386	13.5
385/65R22.5	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	15.5

Remarque : Les données techniques ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement.

DONNÉES TECHNIQUES

No.	Génération	Taille	Motif HT	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)	DOT	M+S	3PMSF	EU-RR (Niveau)	EU-WG (Niveau)	EU-N (Niveau)	EU-N (dB)	HL
1	2nd	11R22.5	HIGHWAY D21	8.25	14	144/142L	-	2800	720	2650	720	1065	279	22.2	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
2	2nd	11R22.5	HIGHWAY D21	8.25	16	146/143L	-	3000	830	2725	830	1065	279	22.2	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
3	2nd	11R22.5	HIGHWAY S21	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1049	279	15.1	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
4	2nd	11R22.5	HIGHWAY S21	8.25	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1049	279	15.1	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
5	2nd	11R22.5	HIGHWAY T21	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1044	279	9.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
6	2nd	11R22.5	HIGHWAY T21	8.25	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1044	279	9.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
7	2nd	11R22.5	REGIONAL S21	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1053	279	15.9	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
8	2nd	11R22.5	REGIONAL S21	8.25	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1053	279	15.9	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
9	1st	11R22.5	HIGHWAY D12	8.25	14	144/142L	-	2800	720	2650	720	1065	279	22	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
10	1st	11R22.5	HIGHWAY D12	8.25	16	146/143L	-	3000	830	2725	830	1065	279	22	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
11	1st	11R22.5	HIGHWAY D16	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1065	279	22.0	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
12	1st	11R22.5	HIGHWAY D16	8.25	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1065	279	22.0	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
13	1st	11R22.5	HIGHWAY S12	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1054	279	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
14	1st	11R22.5	HIGHWAY S12	8.25	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1054	279	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
15	1st	11R22.5	MINE D11	8.25	16	146/143K	-	3000	830	2725	830	1065	279	23.0	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
16	1st	11R22.5	MIXED G11	8.25	14	144/142K	-	2800	720	2650	720	1054	279	15.0	OUI	-	-	-	-	-	-	-
17	1st	11R22.5	MIXED G11	8.25	16	146/143K	-	3000	830	2725	830	1054	279	15.0	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
18	1st	11R22.5	MIXED G11	8.25	16	148/145K	-	3150	850	2900	850	1054	279	15.0	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
19	1st	11R22.5	REGIONAL D15	8.25	14	144/142L	-	2800	720	2650	720	1059	279	20.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
20	1st	11R22.5	REGIONAL D15	8.25	16	146/143L	-	3000	830	2725	830	1059	279	20.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
21	1st	11R22.5	REGIONAL S12	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1054	279	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
22	1st	11R22.5	REGIONAL S12	8.25	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1054	279	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
23	1st	11R22.5	REGIONAL T12	8.25	14	144/142M	-	2800	720	2650	720	1050	279	10.75	OUI	-	-	-	-	-	-	-
24	1st	11R22.5	REGIONAL T12	8.25	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1050	279	10.75	OUI	-	-	-	-	-	-	-
25	2nd	11R24.5	HIGHWAY D21	8.25	14	146/143L	-	3000	720	2725	720	1115	279	22.2	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
26	2nd	11R24.5	HIGHWAY D21	8.25	16	149/146L	-	3250	830	3000	830	1115	279	22.2	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
27	1st	11R24.5	HIGHWAY D12	8.25	14	146/143L	-	3000	720	2725	720	1116	279	22	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
28	1st	11R24.5	HIGHWAY D12	8.25	16	149/146L	-	3250	830	3000	830	1116	279	22	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
29	1st	11R24.5	HIGHWAY D16	8.25	14	146/143M	-	3000	720	2725	720	1116	279	22.0	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
30	1st	11R24.5	HIGHWAY D16	8.25	16	149/146M	-	3250	830	3000	830	1116	279	22.0	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
31	1st	11R24.5	HIGHWAY S12	8.25	14	146/143M	-	3000	720	2725	720	1104	279	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
32	1st	11R24.5	HIGHWAY S12	8.25	16	149/146M	-	3250	830	3000	830	1104	279	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
33	1st	11R24.5	MINE D11	8.25	16	149/146G	-	3250	830	3000	830	1116	279	24.9	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
34	1st	11R24.5	MIXED G11	8.25	16	149/146K	-	3250	830	3000	830	1104	279	16.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
35	1st	11R24.5	REGIONAL D15	8.25	14	146/143L	-	3000	720	2725	720	1110	279	20.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
36	1st	11R24.5	REGIONAL D15	8.25	16	149/146L	-	3250	830	3000	830	1110	279	20.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
37	1st	11R24.5	REGIONAL S12	8.25	14	146/143M	-	3000	720	2725	720	1104	279	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
38	1st	11R24.5	REGIONAL S12	8.25	16	149/146M	-	3250	830	3000	830	1104	279	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
39	1st	11R24.5	REGIONAL T12	8.25	14	146/143M	-	3000	720	2725	720	1100	279	10.75	OUI	-	-	-	-	-	-	-

No.	Génération	Taille	Motif HT	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)	DOT	M+S	3PMSF	EU-RR (Niveau)	EU-WG (Niveau)	EU-N (Niveau)	EU-N (dB)	HL
40	1st	11R24.5	REGIONAL T12	8.25	16	149/146M	-	3250	830	3000	830	1100	279	10.75	OUI	-	-	-	-	-	-	-
41	2nd	13R22.5	MIXED D21	9.75	18	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	21	OUI	OUI	OUI	D	A	A	71	-
42	1st	13R22.5	MIXED D11	9.75	18	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	21.0	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
43	1st	13R22.5	MIXED G15	9.75	18	156/150K	-	4000	875	3350	875	1124	320	19.0	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
44	1st	13R22.5	MIXED G15	9.75	20	158/156K	-	4250	900	4000	900	1124	320	19.0	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
45	1st	205/65R17.5	REGIONAL T11	6.00	16	129/127J	132/132G	1850	900	1750	900	711	204	12.5	OUI	OUI	-	D	B	B	72	-
46	1st	215/75R17.5	REGIONAL D12	6.00	14	126/124M	-	1700	700	1600	700	767	211	12.5	OUI	OUI	OUI	E	C	B	73	-
47	1st	215/75R17.5	REGIONAL G11	6.00	14	126/124M	-	1700	700	1600	700	767	211	12.5	OUI	OUI	OUI	E	B	B	72	-
48	1st	215/75R17.5	REGIONAL G11	6.00	16	135/133J	-	2180	850	2060	850	767	211	12.5	OUI	OUI	OUI	E	B	B	72	-
49	1st	215/75R17.5	REGIONAL S15	6.00	14	126/124M	-	1700	700	1600	700	767	211	11.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
50	1st	215/75R17.5	REGIONAL S15	6.00	16	135/133J	-	2180	850	2060	850	767	211	11.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
51	1st	215/75R17.5	REGIONAL T11	6.00	16	135/133J	-	2180	850	2060	850	767	211	12.5	OUI	OUI	-	D	B	B	72	-
52	1st	225/75R17.5	REGIONAL D12	6.75	12	126/125M	-	1700	675	1650	675	783	226	13.5	OUI	OUI	OUI	E	C	B	73	-
53	1st	225/75R17.5	REGIONAL D12	6.75	14	129/127M	-	1850	725	1750	725	783	226	13.5	OUI	OUI	OUI	E	C	B	73	-
54	1st	225/75R17.5	REGIONAL S15	6.75	12	126/125M	-	1700	675	1650	675	783	226	12.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
55	1st	225/75R17.5	REGIONAL S15	6.75	14	129/127M	-	1850	725	1750	725	783	226	12.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
56	1st	235/75R17.5	REGIONAL D12	6.75	14	132/130M	-	2000	775	1900	775	797	233	13.5	OUI	OUI	OUI	E	C	B	73	-
57	1st	235/75R17.5	REGIONAL S15	6.75	14	132/130M	-	2000	775	1900	775	797	233	12.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
58	1st	235/75R17.5	REGIONAL S15	6.75	16	141/140J	-	2575	850	2500	850	797	233	12.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
59	1st	235/75R17.5	REGIONAL S15	6.75	18	143/141J	-	2725	875	2575	875	797	233	12.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
60	1st	235/75R17.5	REGIONAL T11	6.75	16	141/140J	-	2575	850	2500	850	797	233	12.5	OUI	OUI	-	D	B	B	72	-
61	1st	235/75R17.5	REGIONAL T11	6.75	18	143/141J	-	2725	875	2575	875	797	233	12.5	OUI	OUI	-	D	B	B	72	-
62	1st	245/70R17.5	REGIONAL D12	7.50	14	134/132M	-	2120	775	2000	775	789	248	13.0	OUI	OUI	OUI	E	C	B	73	-
63	1st	245/70R17.5	REGIONAL D12	7.50	16	136/134M	-	2240	850	2120	850	789	248	13.0	OUI	OUI	OUI	E	C	B	73	-
64	1st	245/70R17.5	REGIONAL S15	7.50	14	134/132M	-	2120	775	2000	775	789	248	11.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
65	1st	245/70R17.5	REGIONAL S15	7.50	16	136/134M	-	2240	850	2120	850	789	248	11.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
66	1st	245/70R17.5	REGIONAL S15	7.50	18	143/141J	-	2725	875	2575	875	789	248	11.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
67	1st	245/70R17.5	REGIONAL T11	7.50	18	143/141J	-	2725	875	2575	875	789	248	12.5	OUI	OUI	-	D	B	B	72	-
68	2nd	245/70R19.5	REGIONAL D21	7.50	14	133/131L	-	2060	760	1950	760	839	248	13.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
69	2nd	245/70R19.5	REGIONAL D21	7.50	16	135/133L	-	2180	830	2060	830	839	248	13.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
70	2nd	245/70R19.5	REGIONAL S22	7.50	14	133/131L	-	2060	760	1950	760	839	248	13.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
71	2nd	245/70R19.5	REGIONAL S22	7.50	16	135/133L	-	2180	830	2060	830	839	248	13.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
72	1st	245/70R19.5	REGIONAL D12	7.50	14	133/131M	-	2060	750	1950	750	839	248	14.5	OUI	OUI	OUI	E	C	B	73	-
73	1st	245/70R19.5	REGIONAL D12	7.50	16	136/134M	-	2240	825	2120	825	839	248	14.5	OUI	OUI	OUI	E	C	B	73	-
74	1st	245/70R19.5	REGIONAL S15	7.50	12	129/127M	-	1850	660	1750	660	839	248	12.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
75	1st	245/70R19.5	REGIONAL S15	7.50	14	133/131M	-	2060	750	1950	750	839	248	12.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
76	1st	245/70R19.5	REGIONAL S15	7.50	16	136/134M	-	2240	825	2120	825	839	248	12.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
77	1st	255/70R22.5	MIXED G11	7.50	16	140/137M	-	2500	830	2300	830	930	255	12.7	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
78	1st	255/70R22.5	REGIONAL T12	7.50	16	140/137M	-	2500	830	2300	830	930	255	10.75	OUI	-	-	-	-	-	-	-

No.	Génération	Taille	Motif HT	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)	DOT	M+S	3PMSF	EU-RR (Niveau)	EU-WG (Niveau)	EU-N (Niveau)	EU-N (dB)	HL
79	1st	265/70R19.5	REGIONAL D12	7.50	14	136/134M	-	2240	725	2120	725	867	262	15.5	OUI	OUI	OUI	E	C	B	73	-
80	1st	265/70R19.5	REGIONAL D12	7.50	16	140/138M	-	2500	775	2360	775	867	262	15.5	OUI	OUI	OUI	E	C	B	73	-
81	1st	265/70R19.5	REGIONAL S15	7.50	14	136/134M	-	2240	725	2120	725	867	262	13.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
82	1st	265/70R19.5	REGIONAL S15	7.50	16	140/138M	-	2500	775	2360	775	867	262	13.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
83	1st	265/70R19.5	REGIONAL S15	7.50	18	143/141J	-	2725	850	2575	850	867	262	13.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
84	1st	275/70R22.5	URBAN G11	8.25	16	148/145J	-	3150	900	2900	900	958	276	21.0	OUI	OUI	OUI	E	B	B	73	-
85	1st	285/70R19.5	REGIONAL D12	8.25	18	146/144M	-	3000	900	2800	900	895	283	16.0	OUI	OUI	OUI	E	C	B	73	-
86	1st	285/70R19.5	REGIONAL S15	8.25	18	146/144M	-	3000	900	2800	900	895	283	13.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
87	1st	285/70R19.5	REGIONAL S15	8.25	18	150/148J	-	3350	900	3150	900	895	283	13.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
88	2nd	285/75R24.5	HIGHWAY D21	8.25	14	144/141L	-	2800	760	2575	760	1063	283	22.2	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
89	2nd	285/75R24.5	HIGHWAY D21	8.25	16	147/144L	-	3075	830	2800	830	1063	283	22.2	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
90	1st	285/75R24.5	HIGHWAY D12	8.25	14	144/141L	-	2800	760	2575	760	1066	283	22	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
91	1st	285/75R24.5	HIGHWAY D12	8.25	16	147/144L	-	3075	830	2800	830	1066	283	22	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
92	1st	285/75R24.5	HIGHWAY D16	8.25	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1066	283	22.0	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
93	1st	285/75R24.5	HIGHWAY D16	8.25	16	147/144M	-	3075	830	2800	830	1066	283	22.0	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
94	1st	285/75R24.5	HIGHWAY S12	8.25	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1050	283	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
95	1st	285/75R24.5	HIGHWAY S12	8.25	16	147/144M	-	3075	830	2800	830	1050	283	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
96	1st	285/75R24.5	REGIONAL D15	8.25	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1056	283	20.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
97	1st	285/75R24.5	REGIONAL D15	8.25	16	147/144M	-	3075	830	2800	830	1056	283	20.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
98	1st	285/75R24.5	REGIONAL S12	8.25	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1050	283	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
99	1st	285/75R24.5	REGIONAL S12	8.25	16	147/144M	-	3075	830	2800	830	1050	283	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
100	1st	285/75R24.5	REGIONAL T12	8.25	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1050	283	10.75	OUI	-	-	-	-	-	-	-
101	1st	285/75R24.5	REGIONAL T12	8.25	16	147/144M	-	3075	830	2800	830	1050	283	10.75	OUI	-	-	-	-	-	-	-
102	2nd	295/60R22.5	REGIONAL D22	9.00	16	150/147K	149/146L	3350	900	3075	900	926	292	18	OUI	OUI	OUI	E	B	C	75	-
103	2nd	295/60R22.5	REGIONAL S23	9.00	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	14	OUI	OUI	OUI	D	B	A	68	-
104	1st	295/60R22.5	HIGHWAY D11	9.00	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	16.0	OUI	OUI	OUI	D	C	C	74	-
105	1st	295/60R22.5	HIGHWAY S11	9.00	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	13.0	OUI	OUI	OUI	D	C	B	73	-
106	1st	295/60R22.5	REGIONAL D11	9.00	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	18.0	OUI	OUI	OUI	D	B	C	75	-
107	1st	295/60R22.5	REGIONAL S11	9.00	16	150/147L	-	3350	900	3075	900	926	292	14.0	OUI	OUI	OUI	D	C	A	69	-
108	2nd	295/75R22.5	HIGHWAY D21	9.00	14	144/141L	-	2800	760	2575	760	1026	298	22.2	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
109	2nd	295/75R22.5	HIGHWAY D21	9.00	16	146/143L	-	3000	830	2725	830	1026	298	22.2	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
110	2nd	295/75R22.5	HIGHWAY S21	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	15.1	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
111	2nd	295/75R22.5	HIGHWAY S21	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	15.1	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
112	2nd	295/75R22.5	HIGHWAY T21	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	9.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
113	2nd	295/75R22.5	HIGHWAY T21	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	9.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
114	2nd	295/75R22.5	REGIONAL S21	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	15.9	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
115	2nd	295/75R22.5	REGIONAL S21	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	15.9	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
116	1st	295/75R22.5	HIGHWAY D12	9.00	14	144/141L	-	2800	760	2575	760	1026	298	22	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
117	1st	295/75R22.5	HIGHWAY D12	9.00	16	146/143L	-	3000	830	2725	830	1026	298	22	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-

No.	Génération	Taille	Motif HT	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)	DOT	M+S	3PMSF	EU-RR (Niveau)	EU-WG (Niveau)	EU-N (Niveau)	EU-N (dB)	HL
118	1st	295/75R22.5	HIGHWAY D16	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1026	298	22.0	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
119	1st	295/75R22.5	HIGHWAY D16	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1026	298	22.0	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
120	1st	295/75R22.5	HIGHWAY S12	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
121	1st	295/75R22.5	HIGHWAY S12	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
122	1st	295/75R22.5	REGIONAL D15	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1020	298	20.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
123	1st	295/75R22.5	REGIONAL D15	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1020	298	20.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
124	1st	295/75R22.5	REGIONAL S12	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
125	1st	295/75R22.5	REGIONAL S12	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	14.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
126	1st	295/75R22.5	REGIONAL T12	9.00	14	144/141M	-	2800	760	2575	760	1014	298	10.75	OUI	-	-	-	-	-	-	-
127	1st	295/75R22.5	REGIONAL T12	9.00	16	146/143M	-	3000	830	2725	830	1014	298	10.75	OUI	-	-	-	-	-	-	-
128	1st	295/80R22.5	HIGHWAY D11	9.00	16	152/148M	-	3550	850	3150	850	1044	298	16.0	OUI	OUI	OUI	D	C	C	74	-
129	1st	295/80R22.5	HIGHWAY S11	9.00	16	152/148M	-	3550	850	3150	850	1044	298	14.0	OUI	OUI	OUI	D	C	B	73	-
130	1st	295/80R22.5	HIGHWAY S11	9.00	18	154/149M	-	3750	850	3250	850	1044	298	14.0	OUI	OUI	OUI	D	C	B	73	HL
131	1st	295/80R22.5	MIXED D12	9.00	18	154/149K	-	3750	850	3250	850	1044	298	18.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
132	1st	295/80R22.5	MIXED G16	9.00	18	154/149K	-	3750	850	3250	850	1044	298	15.0	OUI	-	-	-	-	-	-	-
133	1st	295/80R22.5	REGIONAL D11	9.00	16	152/148M	-	3550	850	3150	850	1044	298	20.5	OUI	OUI	OUI	D	B	C	75	-
134	1st	295/80R22.5	REGIONAL D16	9.00	16	152/148M	-	3550	850	3150	850	1044	298	17.5	OUI	OUI	OUI	E	B	B	73	-
135	1st	295/80R22.5	REGIONAL D17	9.00	18	152/149L	-	3550	900	3250	900	1044	298	17.0	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
136	1st	295/80R22.5	REGIONAL S11	9.00	16	152/148M	-	3550	850	3150	850	1044	298	16.5	OUI	OUI	OUI	D	C	A	69	-
137	1st	295/80R22.5	REGIONAL S11	9.00	18	154/149M	-	3750	850	3250	850	1044	298	16.5	OUI	OUI	OUI	D	C	A	69	HL
138	1st	295/80R22.5	REGIONAL S17	9.00	18	152/149L	-	3550	900	3250	900	1044	298	14.0	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
139	1st	295/80R22.5	WINTER S11	9.00	18	154/149M	-	3750	850	3250	850	1044	298	15.5	OUI	OUI	OUI	C	B	A	70	
140	1st	305/70R19.5	REGIONAL D12	9.00(8.25)	18	148/145M	-	3150	850	2900	850	923	305	13.5	OUI	OUI	OUI	E	C	B	73	-
141	1st	305/70R19.5	REGIONAL S15	9.00(8.25)	18	148/145M	-	3150	850	2900	850	923	305	12.0	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
142	1st	315/60R22.5	HIGHWAY D11	9.75	16	152/148L	-	3550	900	3150	900	950	313	14.5	OUI	OUI	OUI	D	C	C	74	-
143	1st	315/60R22.5	HIGHWAY S11	9.75	16	152/148L	-	3550	900	3150	900	950	313	12.5	OUI	OUI	OUI	D	C	B	73	-
144	1st	315/60R22.5	HIGHWAY S11	9.75	18	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	950	313	12.5	OUI	OUI	OUI	D	C	B	73	HL
145	1st	315/60R22.5	REGIONAL D11	9.75	16	152/148L	-	3550	900	3150	900	950	313	17.5	OUI	OUI	OUI	D	B	C	75	-
146	1st	315/60R22.5	REGIONAL S11	9.75	16	152/148L	-	3550	900	3150	900	950	313	12.5	OUI	OUI	OUI	D	C	A	69	-
147	1st	315/60R22.5	REGIONAL S11	9.75	18	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	950	313	12.5	OUI	OUI	OUI	D	C	A	69	HL
148	2nd	315/70R22.5	HIGHWAY D23	9.00	16	152/148L	154/150M	3550	850	3350	900	1014	312	16.5	OUI	OUI	OUI	C	B	B	73	-
149	2nd	315/70R22.5	REGIONAL D22	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	20	OUI	OUI	OUI	E	B	C	75	-
150	2nd	315/70R22.5	REGIONAL S23	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	15.5	OUI	OUI	OUI	C	B	A	68	-
151	1st	315/70R22.5	HIGHWAY D11	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	16.5	OUI	OUI	OUI	D	C	C	74	-
152	1st	315/70R22.5	HIGHWAY D11	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	16.5	OUI	OUI	OUI	D	C	C	74	HL
153	1st	315/70R22.5	HIGHWAY S11	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	15.0	OUI	OUI	OUI	D	C	B	73	-
154	1st	315/70R22.5	HIGHWAY S11	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	15.0	OUI	OUI	OUI	D	C	B	73	HL
155	1st	315/70R22.5	REGIONAL D11	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	20.0	OUI	OUI	OUI	D	B	C	75	-
156	1st	315/70R22.5	REGIONAL D11	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	20.0	OUI	OUI	OUI	D	B	C	75	HL

No.	Génération	Taille	Motif HT	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)	DOT	M+S	3PMSF	EU-RR (Niveau)	EU-WG (Niveau)	EU-N (Niveau)	EU-N (dB)	HL
157	1st	315/70R22.5	REGIONAL S11	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	15.5	OUI	OUI	OUI	D	C	A	69	-
158	1st	315/70R22.5	REGIONAL S11	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	15.5	OUI	OUI	OUI	D	C	A	69	HL
159	1st	315/70R22.5	WINTER D11	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	20.0	OUI	OUI	OUI	D	C	C	75	-
160	1st	315/70R22.5	WINTER S11	9.00	16	154/150L	152/148M	3750	900	3350	900	1014	312	15.5	OUI	OUI	OUI	C	B	A	70	-
161	1st	315/70R22.5	WINTER S11	9.00	18	156/150L	154/150M	4000	900	3350	900	1014	312	15.5	OUI	OUI	OUI	C	B	A	70	-
162	2nd	315/80R22.5	MIXED D21	9.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	21	OUI	OUI	OUI	D	A	A	71	-
163	2nd	315/80R22.5	REGIONAL D22	9.00	20	156/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	22	OUI	OUI	OUI	E	B	C	75	-
164	2nd	315/80R22.5	REGIONAL S23	9.00	20	158/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	15.5	OUI	OUI	OUI	D	B	A	68	-
165	2nd	315/80R22.5	REGIONAL S23	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	15.5	OUI	OUI	OUI	D	B	A	68	-
166	1st	315/80R22.5	HIGHWAY D11	9.00	18	154/150M	-	3750	825	3350	825	1076	312	17.0	OUI	OUI	OUI	D	C	C	74	-
167	1st	315/80R22.5	HIGHWAY D11	9.00	20	156/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	17.0	OUI	OUI	OUI	D	C	C	74	-
168	1st	315/80R22.5	HIGHWAY S11	9.00	18	154/150M	-	3750	825	3350	825	1076	312	15.0	OUI	OUI	OUI	D	C	B	73	-
169	1st	315/80R22.5	HIGHWAY S11	9.00	20	156/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	15.0	OUI	OUI	OUI	D	C	B	73	-
170	1st	315/80R22.5	HIGHWAY S11	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	15.0	OUI	OUI	OUI	D	C	B	73	HL
171	1st	315/80R22.5	MIXED D11	9.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	21.0	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
172	1st	315/80R22.5	MIXED G11	9.00	18	154/150M	-	3750	825	3350	825	1076	312	17.5	OUI	OUI	OUI	E	B	B	72	-
173	1st	315/80R22.5	MIXED G11	9.00	20	156/150L	-	4000	850	3350	850	1076	312	17.5	OUI	OUI	OUI	E	B	B	72	-
174	1st	315/80R22.5	MIXED G11	9.00	20	157/154K	-	4125	900	3750	900	1076	312	17.5	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
175	1st	315/80R22.5	MIXED G15	9.00	20	156/150K	-	4000	850	3350	850	1076	312	19.0	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
176	1st	315/80R22.5	MIXED G15	9.00	22	158/150K	-	4250	900	3350	900	1076	312	19.0	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
177	1st	315/80R22.5	REGIONAL D11	9.00	18	154/150M	-	3750	825	3350	825	1076	312	22.0	OUI	OUI	OUI	D	B	C	75	-
178	1st	315/80R22.5	REGIONAL D11	9.00	20	156/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	22.0	OUI	OUI	OUI	D	B	C	75	-
179	1st	315/80R22.5	REGIONAL S11	9.00	20	156/150L	154/150M	4000	850	3350	850	1076	312	15.5	OUI	OUI	OUI	D	C	A	69	-
180	1st	315/80R22.5	REGIONAL S11	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	15.5	OUI	OUI	OUI	D	C	A	69	HL
181	1st	315/80R22.5	WINTER D11	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	20.0	OUI	OUI	OUI	D	C	C	75	-
182	1st	315/80R22.5	WINTER S11	9.00	22	158/150L	154/150M	4250	900	3350	900	1076	312	15.5	OUI	OUI	OUI	C	B	A	70	-
183	1st	385/55R19.5	HIGHWAY T11	12.25	18	156J	-	4000	900	-	-	919	386	12.5	OUI	OUI	OUI	C	C	B	73	-
184	1st	385/55R22.5	HIGHWAY S11	12.25	18	158L	-	4250	850	-	-	996	386	12.0	OUI	OUI	OUI	D	C	B	73	-
185	1st	385/55R22.5	HIGHWAY S11	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	-	996	386	12.0	OUI	OUI	OUI	D	C	B	73	-
186	1st	385/55R22.5	HIGHWAY T11	12.25	18	158L	-	4250	850	-	-	996	386	12.0	OUI	OUI	OUI	C	C	B	73	-
187	1st	385/55R22.5	HIGHWAY T11	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	-	996	386	12.0	OUI	OUI	OUI	C	C	B	73	-
188	1st	385/55R22.5	REGIONAL S11	12.25	18	158L	-	4250	850	-	-	996	386	13.5	OUI	OUI	OUI	D	C	A	69	-
189	1st	385/55R22.5	REGIONAL S11	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	-	996	386	13.5	OUI	OUI	OUI	D	C	A	69	-
190	1st	385/55R22.5	REGIONAL T15	12.25	18	158L	-	4250	850	-	-	996	386	16.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
191	1st	385/55R22.5	REGIONAL T15	12.25	20	160J	158L	4500	900	-	-	996	386	16.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
192	1st	385/55R22.5	WINTER S11	12.25	20	160K	158L	4500	900	-	-	996	386	13.5	OUI	OUI	OUI	C	B	A	70	
193	2nd	385/65R22.5	REGIONAL T22	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	15.5	OUI	OUI	OUI	C	A	A	69	-
194	1st	385/65R22.5	HIGHWAY T11	11.75	20	160K	158L	4500	900	-	-	1072	389	13.5	OUI	OUI	OUI	C	C	B	73	-
195	1st	385/65R22.5	HIGHWAY T11	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	13.5	OUI	OUI	OUI	C	C	B	73	HL

No.	Génération	Taille	Motif HT	Jante	Indice de plis	LI/SS	Deuxième LI/SS	Charge maximale (simple-KG)	Pression maximale (simple-KPa)	Charge maximale (double-KG)	Pression maximale (double-KPa)	Diamètre total (mm)	Largeur de section (mm)	Profondeur de sculpture (mm)	DOT	M+S	3PMSF	EU-RR (Niveau)	EU-WG (Niveau)	EU-N (Niveau)	EU-N (dB)	HL
196	1st	385/65R22.5	MIXED G12	11.75	24	164J	-	5000	900	-	-	1072	389	18.0	OUI	OUI	-	D	C	B	73	-
197	1st	385/65R22.5	REGIONAL G15	11.75	18	158K	-	4250	850	-	-	1072	389	16.5	OUI	OUI	NO	D	B	B	73	-
198	1st	385/65R22.5	REGIONAL G15	11.75	20	160J	-	4500	900	-	-	1072	389	16.5	OUI	OUI	NO	D	B	B	73	-
199	1st	385/65R22.5	REGIONAL G15	11.75	24	164J	-	5000	900	-	-	1072	389	16.5	OUI	OUI	NO	D	B	B	73	-
200	1st	385/65R22.5	REGIONAL S11	11.75	20	160K	158L	4500	900	-	-	1072	389	15.5	OUI	OUI	OUI	D	C	A	69	-
201	1st	385/65R22.5	REGIONAL S11	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	15.5	OUI	OUI	OUI	D	C	A	69	HL
202	1st	385/65R22.5	REGIONAL S16	11.75	20	160J	-	4500	900	-	-	1072	389	13.0	OUI	OUI	OUI	C	C	B	73	-
203	1st	385/65R22.5	REGIONAL S16	11.75	20	160K	158L	4500	900	-	-	1072	389	13.0	OUI	OUI	OUI	C	C	B	73	-
204	1st	385/65R22.5	REGIONAL S16	11.75	24	164J	-	5000	900	-	-	1072	389	13.0	OUI	OUI	OUI	C	C	B	73	-
205	1st	385/65R22.5	REGIONAL T15	11.75	20	160J	158L	4500	900	-	-	1072	389	16.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
206	1st	385/65R22.5	REGIONAL T15	11.75	24	164J	-	5000	900	-	-	1072	389	16.5	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
207	1st	385/65R22.5	WINTER S11	11.75	24	164K	158L	5000	900	-	-	1072	389	15.5	OUI	OUI	OUI	C	B	A	70	
208	1st	425/65R22.5	HIGHWAY T11	12.25	20	165K	-	5150	825	-	-	1124	422	14.5	OUI	OUI	OUI	C	C	B	73	-
209	1st	425/65R22.5	MIXED G12	12.25	20	165K	-	5150	825	-	-	1124	422	18.5	OUI	OUI	-	D	C	B	73	-
210	1st	425/65R22.5	REGIONAL G12	12.25	18	162K	-	4750	760	-	-	1124	422	17.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
211	1st	425/65R22.5	REGIONAL G12	12.25	20	165J	-	5150	825	-	-	1124	422	17.5	OUI	OUI	NO	D	B	B	72	-
212	1st	435/50R19.5	HIGHWAY T11	14.00	18	156J	-	4000	850	-	-	931	438	12.5	OUI	OUI	OUI	C	C	B	73	-
213	1st	435/50R19.5	HIGHWAY T11	14.00	20	160J	-	4500	900	-	-	931	438	12.5	OUI	OUI	OUI	C	C	B	73	-
214	1st	445/45R19.5	HIGHWAY T11	15.00	18	156J	-	4000	900	-	-	895	446	12.5	OUI	OUI	OUI	C	C	B	73	-
215	1st	445/45R19.5	HIGHWAY T11	15.00	20	160J	-	4500	900	-	-	895	446	12.5	OUI	OUI	OUI	C	C	B	73	-
216	2nd	445/50R22.5	HIGHWAY D22	14.00	18	158L	-	4250	760	-	-	1018	445	19.1	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
217	2nd	445/50R22.5	HIGHWAY D22	14.00	20	161L	-	4625	830	-	-	1018	445	19.1	OUI	OUI	-	-	-	-	-	-
218	1st	445/50R22.5	HIGHWAY D15	14.00	18	155L	-	3875	700	-	-	1024	445	20	OUI	-	-	-	-	-	-	-
219	1st	445/50R22.5	HIGHWAY D15	14.00	18	158L	-	4250	760	-	-	1024	445	20	OUI	-	-	-	-	-	-	-
220	1st	445/50R22.5	HIGHWAY D15	14.00	18	161L	-	4625	830	-	-	1024	445	20	OUI	-	-	-	-	-	-	-
221	1st	445/50R22.5	HIGHWAY D15	14.00	20	161L	-	4625	830	-	-	1024	445	20	OUI	-	-	-	-	-	-	-
222	1st	445/50R22.5	HIGHWAY T12	14.00	18	155L	-	3875	700	-	-	1018	445	10.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
223	1st	445/50R22.5	HIGHWAY T12	14.00	18	158L	-	4250	760	-	-	1018	445	10.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
224	1st	445/50R22.5	HIGHWAY T12	14.00	20	161L	-	4625	830	-	-	1018	445	10.5	OUI	-	-	-	-	-	-	-
225	1st	445/65R22.5	MIXED T11	13.00	20	168K	-	5600	830	-	-	1150	444	18.0	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
226	1st	445/65R22.5	MIXED T11	13.00	20	169J	-	5800	900	-	-	1150	444	18.0	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-
227	1st	445/65R22.5	REGIONAL T15	14.00	20	169J	-	5800	900	-	-	1150	444	18.0	OUI	OUI	OUI	D	B	B	73	-

Garantie Limitée pour les Pneus Fabriqués par Hubtrac

Politique de Garantie Limitée

Cette politique de garantie limitée s' applique aux pneus fabriqués sous la marque HUBTRAC et portant un numéro d' identification D.O.T. complet. Sous réserve des termes et conditions énoncés ici, HUBTRACTYRES garantit et certifie que les pneus fournis à ses clients (acheteurs) sont garantis contre toute défaillance pendant leur durée de vie prévue en raison d' un défaut inhérent de fabrication ou de matériaux.

Durée de la Garantie et Conditions

A. La période de garantie est limitée à un maximum de 6 ans (72 mois) à partir de la date de fabrication et/ou prendra fin une fois que la bande de roulement sera usée jusqu' au TWI (Indicateur d' Usure de la Bande de Roulement), selon la première occurrence.
B. Avant utilisation, tout pneu neuf présentant des défauts visibles comme indiqué dans la Clause 1 sera remplacé par un pneu neuf sans frais.
C. Les pneus devenant inutilisables comme indiqué dans la Clause 1 seront indemnisés en fonction du prix FOB, proportionnellement au pourcentage de bande de roulement restante.

Exclusions de garantie (Ce qui n' est pas couvert)

Les pneus devenus inutilisables pour les raisons suivantes ne sont pas couverts :

- Dommages dus à la route : coupures, perforations (réparables ou non), accrochages, contusions, déchirures, abrasions ou ruptures par impact.
- Réparations inadéquates ou ayant échoué.
- Mauvais gonflage ou négligence d' entretien.
- Utilisation inappropriée.
- Montage/démontage ou équilibrage incorrects.
- Défauts mécaniques du véhicule (jantes tordues, mauvais alignement, pièces défectueuses).
- Accident, vol, ou catastrophes corrosion, naturelles. altération du pneu, vandalisme, incendie.
- Surcharge, sous/sur-gonflage, ou conditions mécaniques défectueuses du véhicule.
- Courses, usage hors route, ou utilisation incorrecte.
- Craquelures dues a l' ozone ou intemperies, mauvais usage, alterations, roulage a plat.
- Pneus dont le numéro DOT ou le nom de la marque ont été intentionnellement retirés.
- Pneus modifiés après leur sortie d' usine (produits d' étanchéité, additifs, traitements externes, etc.). Si ces modifications causent la défaillance, la garantie est refusée.
- Usure anormale due a une mauvaise installation, un mauvais alignement, ou un desequilibre.
- Véhicules ou pneus utilisés au-delà de leur capacité nominale.
- Pertes monétaires supplémentaires (dommages au véhicule, perte de temps, etc.).

Indemnisation dans le cadre de la garantie

Toute compensation sera basée sur le prix FOB de la facture, calculée selon le pourcentage de bande de roulement restante.

EXEMPLE :

Si un pneu usé avait une profondeur de bande de roulement originale de 8 mm et qu' il est usé de 4 mm, vous recevrez 50% de compensation basée sur le prix FOB de ce pneu.

Pour faire une réclamation

- Présentez les pneus ainsi que la facture d' achat originale chez le point de vente ou chez un distributeur HUBTRACTYRES.
- Remplissez et signez le formulaire de réclamation (formulaire d' ajustement), conservez-en une copie, et laissez le pneu au distributeur pour traitement.

Obligations du propriétaire

- Les pneus doivent être installés correctement, avec gonflage recommandé et équilibrage.
- Suivez les recommandations pour la rotation et l' alignement.
- Les frais de service et taxes applicables sont à la charge du propriétaire.
- Une copie de la facture originale est requise pour toute réclamation.

Obligations du distributeur et procédure de réclamation

Le distributeur agréé HUBTRAC ou le client (acheteur) doit soumettre la réclamation avec :

- Une tranche du pneu contenant le numéro DOT complet
- Les mesures de la bande de roulement restante.
- Des photos montrant la bande et les zones endommagées.
- Toute information requise, comme le numéro VIN ou autres éléments pertinents.

Guide d' entretien et de sécurité des pneus

Des défaillances de pneus peuvent entraîner de graves dommages ou blessures. Pour réduire ces risques, il est recommandé de :

- Maintenir du constructeur une pression ou de HUBTRACTYRES. correcte selon les recommandations.
- Vérifier régulièrement l' alignement et l' équilibrage.
- Ne pas surcharger le véhicule ; consulter la capacité de charge sur le flanc du pneu.
- Éviter les virages brusques, les trottoirs, les nids-de-poule et les bords de route.
- Ne jamais rouler avec des pneus lisses (usés jusqu' au TWI).
- Inspecter fréquemment les pneus pour détecter toute coupure, objet étranger, séparation, bosse, etc.
- Ne pas dépasser la vitesse autorisée ni celle indiquée sur le pneu.
- Faire une rotation des pneus régulièrement pour optimiser leur durée de vie.